

**CERTIFICAT D'APTITUDE A CONDUIRE EN SECURITE (CACES)  
RECOMMANDATION 482  
ENGINS DE CHANTIER  
FORMATION INITIALE OU RECYCLAGE  
CATÉGORIES A À G & OPTIONS (\*)**

**Objectifs :**

Conduire et utiliser un engin de chantier en sécurité pour le conducteur et les personnes de l'environnement requiert les compétences suivantes :

Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'un engin de chantier (selon catégorie visée)

Maîtriser les règles de circulation applicables aux engins concernés

Réaliser les opérations de conduite ou circuler à vide (voir en charge) et réaliser les manœuvres en respectant les règles de sécurité (selon catégorie visée)

Réaliser des travaux de base conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité.

Réaliser une opération de levage en mobilisant ses connaissances, la capacité de l'engin en fonction de la hauteur et de la portée, dans les différentes configurations (si concerné)

Circuler et réaliser les travaux de base au moyen d'une télécommande, conformément au mode opératoire prescrit et en sécurité (optionnel).

Charger et décharger un engin compact sur un porte-engins en sécurité (cat A & G ou optionnel).

Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien journalier de l'engin en sécurité et rendre compte des anomalies et dysfonctionnements.

**Personnes concernées :**  
Toute personne devant travailler avec des engins de chantier, même occasionnellement

**Pré requis :**  
Bonne compréhension et expression orale de la langue française

**Accessibilité :**  
La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en

situation de handicap. Nous consulter au préalable.

**Dispensateurs de formation :**  
Formateurs spécialisés dans la conduite et la manipulation des engins de chantier

**Dispositif de suivi :**  
Feuille d'émargement par demi-journée  
Attestation de stage

**Durée du stage :**  
Initiale : 3 à 5 jours selon catégories  
Recyclage 1 à 2 jours selon catégories

**Méthodes et moyens pédagogiques :**  
Enseignement théorique multimédia  
Pratique sur plusieurs types d'engins de chantier  
Conduite et opérations de terrassement sur sols de natures différentes  
Autres exercices pratiques sur plateau technique (levage, forage, ....)

**Tarifs :**  
Disponible sur demande (devis) ou consultable sur notre site internet

**Délais ou modalités d'inscription**  
Inscription possible sous 48 h et après validation du devis et des CGV  
Hors financement CPF qui nécessite un délai minimal imposé de 15 jours

**Lieu et nature de l'action :**  
Intra Entreprise / Inter entreprise au sein de notre agence

**Responsable pédagogique :**  
Valérie ROULIN

**Mode de validation :**  
Le stagiaire reçoit une attestation de formation.  
Cette formation permet au participant d'obtenir le CACES® R482 des catégories visées.

Le test CACES® est composé d'un test théorique sous forme d'un QCM de 100 questions et d'un test pratique de conduite de l'engin concerné dans différentes situations de travail.

CONTROL FORMATION est organisme testeur certifié. Les tests B3 sont réalisés par un OTC partenaire

**CONTENU DE LA FORMATION**

**CONNAISSANCES THÉORIQUES**

**Connaissances générales**

Rôle et responsabilités de chacun  
Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques

**Technologie des engins de chantier**

Terminologie (motorisation, transmission, équipement, châssis, organes de roulement...)  
Caractéristiques générales (masse, vitesse, capacité de charge...)  
Identification, rôle et principes de fonctionnement

- o Différents composants et mécanismes (chaîne cinématique, circuit de freinage...)
- o Différents dispositifs de sécurité - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs
- o Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS

**Les principaux types d'engins de chantier - Les catégories de CACES®**

**Règles de circulation applicables aux engins de chantier**

Identification et signification des différents panneaux

Circulation sur chantier

Circulation sur voie publique

**Risques liés à l'utilisation des engins de chantier**

Principaux risques liés au fonctionnement de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

Principaux risques liés à la conduite / aux déplacements de l'engin - Origine(s) et moyens de prévention associés

**Exploitation des engins de chantier**

Transport et élévation : connaître les interdictions, savoir expliciter et justifier les applications autorisées,  
Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance de l'engin (panne, incendie...),  
Port des EPI en fonction des risques liés à l'opération à réaliser,  
Pictogrammes et mentions d'avertissement apposés sur l'engin  
Gestes et signaux de commandement



**(\*) Catégories & code RS  
Options possibles**

Cat. A : Engins compacts : Mini-pelle...- RS7040  
Cat. B1 : Engins d'extraction à déplacement séquentiel : Pelles - RS7041  
Cat. B2 : Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel- RS7042  
Cat. B3 : Engins rail-route à déplacement séquentiel- RS7043  
Cat. C1 : Engins de chargement à déplacement alternatif : chargeuse...- RS7044  
Cat. C2 : Engins de réglage à déplacement alternatif : Bouteur... - RS7045  
Cat. C3 : Engins de nivellement à déplacement alternatif : Niveleuse...- RS7046  
Cat. D : Engins de compactage- RS7047  
Cat. E : Engins de transport : Tombereau, Tracteur > 100CV... - RS7048  
Cat. F : Chariots de manutention tout-terrain- RS7049  
Cat. G : Conduite des engins hors production- RS7023

Options selon catégories : Télécommande, porte-engins, AIPR opérateur

Certificateur : INSTITUT NATIONAL RECHERCHE SECURITE  
Date d'enregistrement : 31/01/2025

Pour toute demande de renseignements complémentaires, conditions, tarifs, délais ou modalités d'inscription, merci de nous contacter :

Tél. 05 46 93 32 33 ou par courriel [contact@controlevage.com](mailto:contact@controlevage.com) ou sur notre site <https://controlevage.com/>

Certificat QUALIOP (disponible sur demande)

**SAVOIR-FAIRE PRATIQUE**

**Prise de poste et vérification**

Utilisation des documents (notice d'instructions, VGP, ...)

Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement

Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité

Vérification des niveaux et réalisation des appoints journaliers

**Conduite et manœuvres**

Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge

Sélectionner les rapports de boîte de vitesse adaptés, en manuel et en automatique,

Utiliser correctement les dispositifs de freinage,

Recourir de façon appropriée aux aides à la conduite disponibles

Respecter les conditions de stabilité de l'engin,

Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin

Taches spécifiques suivant la catégorie d'engins concernée

Stationner et arrêter l'engin en sécurité

**Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance**

Stationner l'engin hors d'une zone à risques, sur terrain plat

Positionner les équipements (lame, godet...) en sécurité

Mettre en œuvre le frein de parking et les sécurités adaptées (leviers au point mort...), arrêter le moteur, consigner

Effectuer les opérations d'entretien journalier (nettoyage des parties vitrées, des rétroviseurs, du poste de conduite...)

Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

Savoir effectuer un calage approprié aux opérations d'entretien courantes.



DECOUVREZ NOS AGENCES (descriptif et accès) SUR NOTRE SITE <https://controlelevage.com/>

